

Vi forsyner Norge med mat

Erfaringer fra bruk av biogass

Skien, 15. oktober 2025

John Wallumrød

A|S|K|O



ASKO Vestfold Telemark AS

Hegdal, Larvik

Ca 6,6 milliarder i omsetning

26200 kvm bygg

Daglige leveranser til 115 butikker

Ca 170 ansatte

20 lastebiler



ASKO leverer til NorgesGruppens dagligvarekjeder og Bunnpris

Lavpris		Supermarkeder		Nærbutikk
Best på pris	Lavprisbutikken med hjertet lokalt	Best på kvalitet	Best lokalt og på kampanje	Den gode naboen
				



Servicehandel

Storhusholdning:
12 000
kunder

Offentlig

Restaurant

Servicehandel:
800
kunder

Kantine/Catering



Hotell



700
lastebiler

Bærekraft i ASKO 2024

Vi lever i en verden i forandring og klimaendringene er en av vår tids største utfordringer. Som en av Norges største logistikkbedrifter har vi et stort ansvar, men samtidig en unik mulighet til å påvirke i positiv retning.



2006

Bærekraft settes i system: Vedtak om at alle nye lastebiler skal ha lavere utslipp.



2009

Tar i bruk verdens første distribusjonsbil på bioetanol.



2016

Først ute i Norge med batterielektrisk lastebil.



2018

Installert totalt 90.000 m² solceller fordelt på ASKO-anlegg over hele landet.



2020

Tar i bruk verdens første hydrogenrevne lastebil.



2022

Verdens første batteri-elektriske autonome ferger settes i drift mellom Moss og Horten.



2024

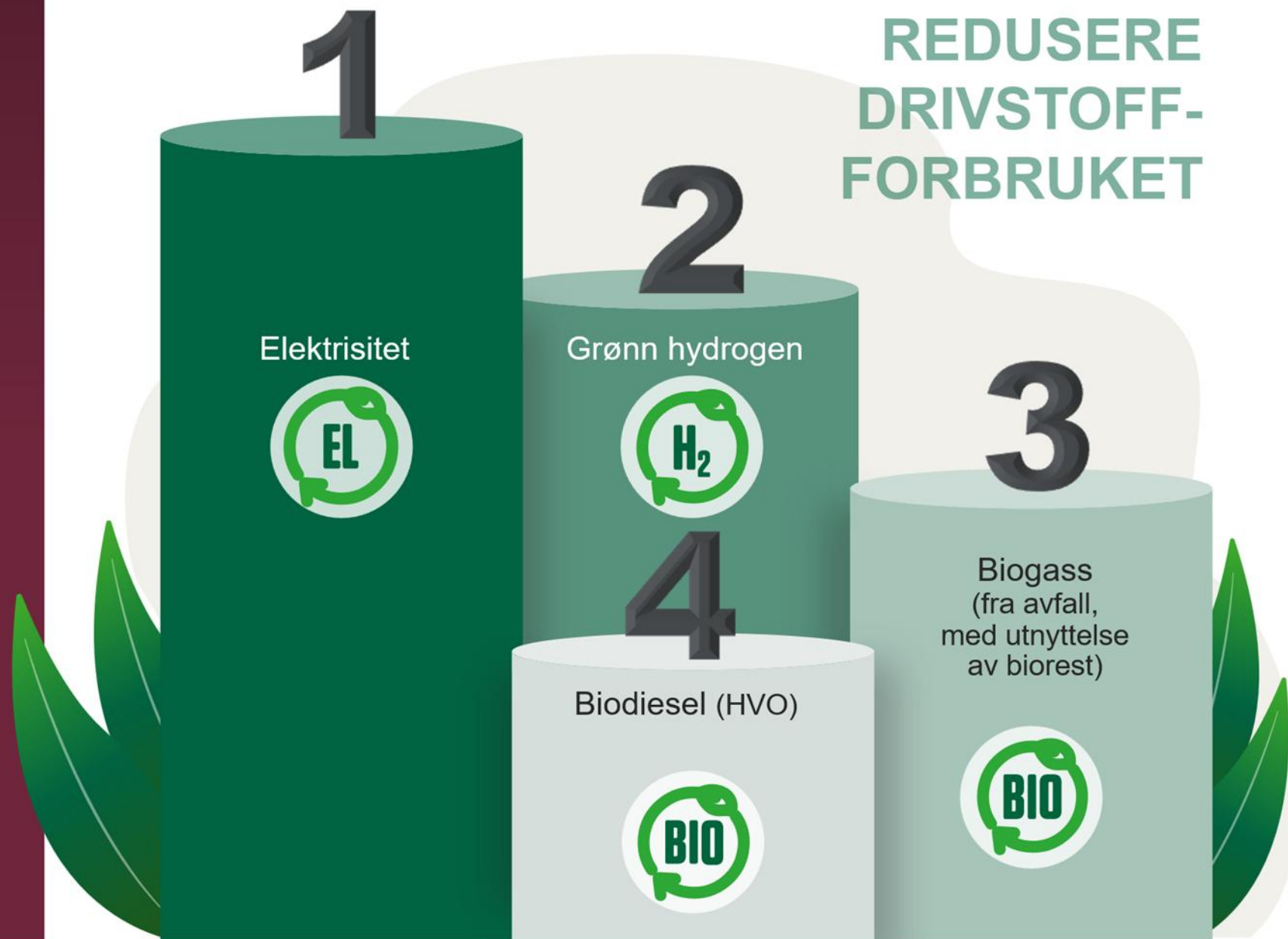
Utvidet lastebilflåten med ytterligere 40 batteri-elektriske lastebiler.

Installert totalt 130.000 m² solceller fordelt på ASKO-anlegg over hele landet.

VÅRT DRIVSTOFF-HIERARKI

Våre
prioriteringer

REDUSERE
DRIVSTOFF-
FORBRUKET



Bærekraft i ASKO 2024

Matavfall som ressurs

Utnyttelse av avfallsressurser, særlig matavfall, er avgjørende for å redusere klimagassutslipp. I samarbeid med dagligvarebutikkene i NorgesGruppen sørger ASKO for at store deler av matavfallet avsettes til produksjon av biogass oppgradert til drivstoff og biorest. I 2024 økte andelen butikker som deltar i ordningen «matavfall til biogass» fra 45 prosent til 53 prosent.

Frukt- og grøntoverskudd fra dagligvarebutikkene som ikke lenger kan selges, skal i stedet utnyttes som dyrefôr. For å lykkes med dette, er det nødvendig å etablere et system for re-distribusjon fra butikkene til mottakere som kan bruke overskuddet til dyrefôr eller insektproduksjon.

Dette arbeidet krever en stor innsats fra dagligvarebutikkene når det gjelder kildesortering. I tillegg må overskuddet håndteres raskt og vi er avhengige av et stabilt samarbeid med mottakere, hovedsakelig bønder. Dette har ikke vært enkelt i praksis, men vi fortsetter å prøve nye metoder for å sikre at mest mulig av overskuddet blir utnyttet.



I 2024 økte andelen butikker som deltar i ordningen «matavfall til biogass» fra 45 prosent til 53 prosent.

Matsvinn fra dagligvare til bruk som dyrefôr

I 2024 startet ASKO OSLO i samarbeid med dagligvarebutikkene KIWI, MENY og SPAR et pilotprosjekt der rundt 20 butikker sorterer ut frukt- og grøntoverskudd som ikke lenger kan selges, for å utnytte ressursene som dyrefôr.

► Dette innebærer en betydelig innsats i butikkene, som må sørge for at frukt- og grøntoverskuddet er fri for emballasje og fri for produkter med animalsk innhold. I tillegg kreves kjølig lagring i butikkene og rask håndtering for videre distribusjon til bonden. Selv om prosjektet har støtt på flere utfordringer, har det lyktes å få på plass en stabil avsetning på omtrent 800 kilo frukt- og grøntoverskudd per uke, fra butikk til gård.



Fyllestasjoner og infrastruktur

- Larvik etablerte fyllestasjon på Elveveien i 2021
 - Kommunene fikk tilbud om klimasatsmidler 2017.
 - Vi forpliktet oss til å satse på biogass, hvis vi kunne få tilgang på biogass i henhold til vårt drivstoffhierarki.
 - Uten denne fyllestasjonen ville vi ikke benyttet biogass i samme omfang som vi gjør.
 - Har kun komprimert gass.
- Øvrige stasjoner vi benytter
 - Seljord, Skien, Larvik, Borgeskogen og Tønsberg (komprimert)
 - Borgeskogen (flytende)
- Leverandører.
 - Redo Biosolutions AS
 - Biogass Energi AS



Status i ASKO Vestfold Telemark

- 20 lastebiler
- 18 vogntog og to langbiler
- 6 på flytende biogass (LBG)
- 10 på komprimert biogass (CBG)
- 4 på biodiesel – byttes med EL-lastbiler i løpet av 2025/2026
- Over tid ser vi for oss øke antall lastebiler på elektrisitet.
- Økt behov for beredskap tilsier at er fornuftig og ikke bare forholde seg til en drivlinje.



Erfaringer

- Utfordrende innsalg overfor sjåførene – måtte avlive enkelte myter
 - Testkjøring
 - Vi gikk fra diesel 450 til biogass 410 og etter hvert 460.
- Flytende biogass
 - Bilene har 2 tanker av 550 liter
 - Forbruk 2,5 til 3,5 kg pr mil.
 - Rekkevidde opptil 150 mil (uten rekkeviddeangst)
 - Fylletid: ca 20 min, fyller en gang pr uke.
- Komprimert biogass
 - Bilene har 4 tanker av 152 liter og 4 tanker av 118 liter, tilsvarer 194 kg
 - Rekkevidde opptil 64 mil
 - Fylletid: ca 10 min, fyller to ganger pr uke



Erfaringer

- Plassering av fyllestasjoner vs utnyttelse av materiell og optimale ruter.
 - Vi skulle gjerne hatt flere muligheter til å fylle flytende biogass
- Vi har hatt utfordringer med lekkasjer som følge av kuldepåvirkning på pakninger
 - Størst utfordring med flytende biogass.
- Brukerfeil ved fylling – åpne/lukkete ventiler.
- Vi får varsel når en fyllestasjon er ute av drift (service mm)
- Fritak for bompenger på hovedferdselsårer og redusert pris i likhet med elektrisk på øvrige stasjoner.

A|S|K|O
